

## Was macht TailGUARD?

- Erfasst *kleine* und *sich bewegende* Objekte hinter dem Anhängefahrzeug
- Stoppt das Anhängefahrzeug *automatisch* in einem programmierbaren Abstand
- Erhöht die *Sicherheit* und verringert Reparaturkosten und Standzeiten
- Erhöht den *Fahrerkomfort* und die *Fahrzeugeffizienz*

### Wussten Sie...

...dass 35% aller Vorfälle, die eine Beschädigung von Anhängefahrzeugen zur Folge haben, durch Rückwärtsfahren verursacht werden?



## Welche Vorteile bietet TailGUARD?

- ✓ Das System kann für den nächtlichen Betrieb auf „lautlos“ gestellt werden
- ✓ TailGUARD ist mit jedem Lkw-Typ kompatibel
- ✓ Kann an unterschiedliche Logistikbedingungen angepasst werden

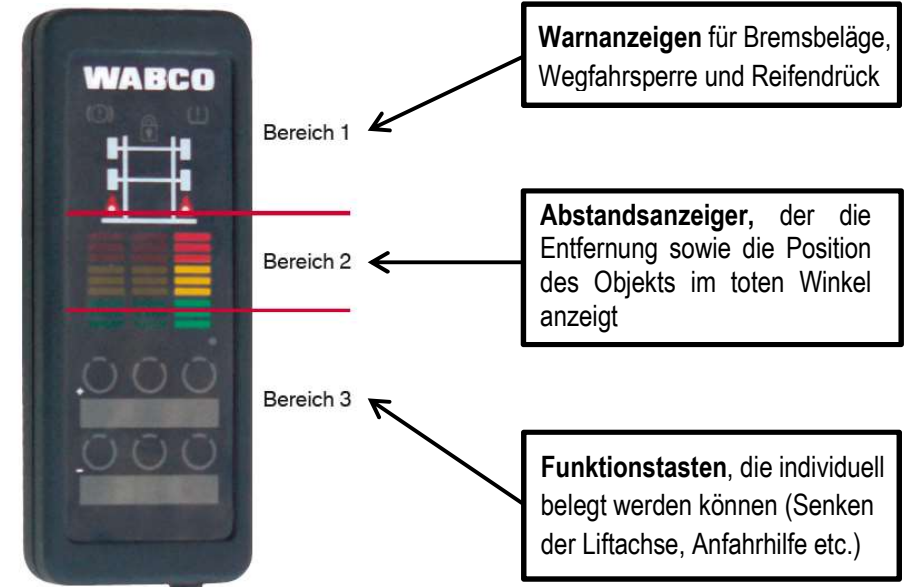
## Wie funktioniert TailGUARD?

- TailGUARD wird automatisch aktiviert, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird
- Seitenmarkierungsleuchten am Anhängefahrzeug fangen an zu blinken und ein Warnsignal ertönt, um Personen in der Nähe des rückwärtsfahrenden Fahrzeugs zu warnen
- Erfasst TailGUARD ein Objekt in 3 Metern Entfernung hinter dem Anhängefahrzeug, wird auf dem Display der **Trailer Remote Control** in der Fahrerkabine der Abstand zum Objekt in grünen, gelben oder roten Balken angezeigt
- Überschreitet die Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren 9 km/h, wird das Anhängefahrzeug durch das TailGUARD System abgebremst
- TailGUARD stoppt das Anhängefahrzeug automatisch in einem programmierbaren Abstand zwischen 30 und 100 cm

**Trailer Remote Control** ist eine Anzeigeeinheit, die in der Fahrerkabine montiert wird und den Fahrer unterstützt.

## Welche Vorteile bietet die Trailer Remote Control?

- ✓ Eine *Abstandsanzeige* zeigt die Entfernung zu Objekten hinter dem Fahrzeug, sobald TailGUARD aktiviert ist
- ✓ *Hoher Fahrerkomfort*, da die EBS-, Federungs- und programmierbaren GIO-Funktionen des Fahrzeugs durch die Trailer Remote Control aus der Fahrerkabine heraus bedient werden können
- ✓ *Verringerung der Be- und Entladezeit*, da das Anhängerfahrzeug aus der Fahrerkabine heraus bedient werden kann
- ✓ *Keine Schalter am Armaturenbrett*, sodass die Fahrerkabine übersichtlich bleibt



Typische Logistikumgebung	Anzahl der Sensoren • stellt Sensoren da	Abdeckung des toten Winkels (Ansicht von oben auf das Anhängerfahrzeug)	Erfassungsbereich des toten Winkels (Seitenansicht des Anhängerfahrzeugs)	Anzeige auf der Trailer Remote Control	Empfindlichkeit des Sensors
Für den Fahrer unbekannte und verschiedenartige massive Rampen und große Objekte wie Paletten, Pkw und Verkehrsposten aus Metall und Holz	3	Komplette Rückseite des Anhängerfahrzeugs		(1 Block entspricht 20cm)	Große, sich bewegende Objekte werden erkannt und unabhängig voneinander auf der Trailer Remote Control angezeigt